

*Lubsko, dnia 29 września 2015 roku*

## **ODPOWIEDŹ NA PYTANIA WYKONAWCÓW**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na**

### ***Budowa mostu drogowego***

### ***w obrębie skrzyżowania ul. M. Reja, E. Plater, Zielenieckiej i M. Kopernika w Lubsku***

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (t. j. Dz. U. 2010 roku, nr 113 poz. 759 ze zm.) informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania do SIWZ:

#### **Pytanie nr 1:**

Kierownika Robót Budowlanych (Ekspert nr 1)- posiadającego co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika robót konstrukcyjno-budowlanych (po uzyskaniu uprawnień). Ekspert nr 1 winien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów uprawniające do kierowania robotami w branży konstrukcyjno- budowlanej dla zakresu robót objętych niniejszym postępowaniem (lub posiadać odpowiednie do określonych kwalifikacje zawodowe uznawane na zasadach określonych w odrębnych przepisach).

1. Czy w związku z tym że przetarg dotyczy budowy mostu Zamawiający uzna kierownika robót o uprawnieniach do kierowania robotami Budowlanymi w specjalności mostowej ?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

**Tak Zamawiający uzna takie uprawnienia.**

**W związku z tym zostały dokonane zmiany SIWZ w tym zakresie w pkt. 9.1.3) IDW.**

#### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o podanie informacji czy po wybudowaniu nowego mostu należy rozebrać most istniejący. Jeżeli tak to prosimy o potwierdzenie, że koszt tej rozbiórki należy ująć w cenie ofertowej.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

**Nie, istniejącego mostu nie należy rozbierać.**

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o podanie informacji, że Zamawiający jest w posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę, ponieważ to zamieszczone w dokumentach przetargowych jest datowane na 12.11.2004r. Prosimy również o potwierdzenie, że ewentualne powtórne uzyskanie pozwolenia na budowę leży po stronie Zamawiającego.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

**Pozwolenie na budowę jest ważne.**

**Pytanie nr 4:**

W dokumentacji technicznej brak jest poniżej wymienionych podstawowych danych wykonawczych niezbędnych do określenia ilości poszczególnych asortymentów robót w postaci m. in.:

- rysunków szalunkowych podpór, ustroju nośnego itp. dla mostu;
- rysunków zbrojarskich
- rysunków dylatacji
- rysunków tyczenia fundamentów
- planu sytuacyjnego z zakresem przebudowy skrzyżowania

Z uwagi na ryczałtowy charakter oferty prosimy o uzupełnienie tych dokumentów.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

**Szczegółowe rysunki konstrukcyjne poszczególnych elementów obiektu przekazane zostaną po rozstrzygnięciu postępowania. Do obliczeń w kosztorysie ślepym (poglądowym) pokazano tonaż zbrojenia.**

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że w przypadku przekazania placu budowy po 15 marca 2016 r. uzyskanie pozwolenia na wycinkę drzewa nie będzie leżało po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

**Zamawiający planuje przekazanie placu budowy przed 15 marca 2016 r.**

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o podanie informacji czy teren objęty zakresem robót został sprawdzony przez saperów, w przeciwnym przypadku prosimy o podanie czy koszt takiego rozpoznania należy ująć w cenie ofertowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

**Teren objęty zakresem robót nie został sprawdzony przez saperów, dlatego też mogą Państwo ująć w cenie ofertowej koszt takiego rozpoznania.**

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku ewentualnego ujawnienia cennego znaleziska archeologicznego i wstrzymania prac termin zakończenia zadania ulegnie odpowiedniemu przesunięciu.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

**Tak termin będzie mógł być przesunięty, zgodnie z pkt. 32.5 SIWZ IDW.**

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o wyjaśnienie poniższych rozbieżności dotyczących Projektu Wykonawczego Branży Drogowej (zawartych w pliku o nazwie: „PW most Reja opis techniczny branża drogowa\_1.pdf“)

- na rys. 4 pokazano szczegół krawężnika najazdowego, jednak brakuje rzutu z góry z podaniem dokładnej lokalizacji (rysunek w zał. nr 1);
- co oznacza podwójna linia przerywana pokazana na planie sytuacyjnym załączonym do niniejszego pisma (zał. nr 2);
- co należy zrobić ze starym wpustem ściekowym zlokalizowanym przy istniejącym chodniku - prosimy o jednoznaczne podanie czy należy go wykopać w całości lub tylko zdemontować część górną, pozostawić studzienkę wpustową i zasypać ?
- czy w cenie ofertowej należy ująć regulację istniejących studzienek i osadników - prosimy o jednoznaczne potwierdzenie;
- według opisu w Projekcie w pkt. 2.4 przewidziano połączenie wpustów do istniejącej studni rewizyjnej w ul. M. Reja. Jeden z wpustów zmienia lokalizację ze względu na przesunięcie chodnika prowadzącego na nowy most, natomiast drugi istniejący wpust jest zlokalizowany po przeciwnej stronie do mostu, przy chodniku zlokalizowanym przy wejściu do apteki i jest połączony na planie sytuacyjnym z podwójną linią przerywaną. Czy ten wpust również należy przesunąć i wymienić na nowy ? Ze względu na bezpośrednią lokalizację apteki taka wymiana może naruszyć jej fundamenty,

w związku z powyższym sugerujemy pozostawienie wpustu w bieżącej lokalizacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

**Wszystkie istniejące urządzenia poszczególnych urządzeń podziemnych należy dopasować do projektowanej niwelety jezdni lub chodników.**

**Linia przerywana stanowi linie krawężnika najazdowego.**

**Wyceny obiektu należy dokonać zgodnie z załączonymi rysunkami bez stwarzania problemu konieczności dokonywania zmian projektowych na etapie prowadzonego postępowania.**

**Pytanie nr 9:**

Dokumentacja przetargowa nie mówi nic o projekcie docelowej organizacji ruchu, a poglądowy przedmiar, który nie jest wiążący dla Zamawiającego i Oferentów przewiduje jedynie postawienie dwóch znaków pionowych. W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt docelowej organizacji ruchu, który będzie określał zakres robót koniecznych do ujęcia w cenie ofertowej lub też o jednoznaczne potwierdzenie, że kosztów wynikających z wykonania docelowej organizacji ruchu nie należy ujmować w cenie ofertowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

**Dokumentacja przetargowa (SIWZ – Część III) mówi, że Wykonawca ma wykonać i uzgodnić projekt czasowej i stałej organizacja ruchu, na jego koszt.**

**Pytanie nr 10:**

Poglądowy przedmiar załączony do dokumentacji przetargowej przewiduje wykonanie umocnienia ścian wykopów przy pomocy grodzie stalowych wyciąganych w ilości 30,94 m<sup>2</sup>, przy czym załączona dokumentacja projektowa nie pokazuje miejsca wbicia grodzie. Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo istniejącego mostu jak i skrzyżowania ulic Reja, Zieleniewskiej, Plater i Kopernika oraz istniejącej zabudowy konieczne będzie wbicie grodzie wokół obu podpór, ponieważ nie będzie miejsca na wykonanie wykopów szerokoprzestrzennych. W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie zmiany projektu w tym zakresie lub potwierdzenie, że taka zmiana będzie akceptowana przez Zamawiającego na etapie realizacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

**Jest miejsce na wykonanie wykopów. Ewentualnie wbicie grodzie, ich ilość i miejsce wbicia ustalone zostanie w trakcie budowy z inspektorem nadzoru. Zamawiający nie akceptuje zmian projektowych.**

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o modyfikację zapisów SIWZ w zakresie terminu wykonania zamówienia. SIWZ określa ten termin w sposób „sztywny” na dzień 30.06.2016r. Oznacza to, że jeżeli podpisanie umowy opóźni się nawet do marca lub kwietnia 2016r to Wybrany wykonawca nie będzie miał wystarczającego czasu na wykonanie zamówienia i będzie narażony na kary umowne ze względu na przekroczenie terminu. W związku z powyższym wnioskujemy o określenie terminu wykonania na 5 miesięcy od daty przekazania placu budowy przez Zamawiającego.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

**Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.**

Pismo zatwierdził i zaakceptował:

*Lech Jurkowski – Burmistrz Lubska*

Umieszczono na stronie internetowej [www.bip.lubsko.pl/zamowienia\\_publiczne](http://www.bip.lubsko.pl/zamowienia_publiczne) wraz ze zmienioną Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z art. 38 ust 4 ustawy Prawo zamówień Publicznych.