

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72, art., 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm. – dalej zwana u. ooś), § 3 ust. 2 pkt. 2 w zw. z ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Karola Kobiela - pełnomocnika Powiatu Żarskiego, z siedzibą przy al. Jana Pawła II 5, 68 - 200 Żary, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1129F wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego w km 8+005 w miejscowości Górzyn, na działkach oznaczonych nr 1049, 1082, 1199, 1081, 1168, 1051 obręb Górzyn, gmina Lubsko”, Burmistrz Lubaska:

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1129F wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego w km 8+005 w miejscowości Górzyn, na działkach oznaczonych nr 1049, 1082, 1199, 1081, 1168, 1051 obręb Górzyn, gmina Lubsko”.**
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji i użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich zgodnie z którymi:**
 - 1) na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczeni środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych, w odległości nie mniejszej niż min. 100 m;

- 2) prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód rzeki Kurka, w szczególności odpadami pochodzącymi z budowy, materiałami eksploatacyjnymi oraz materiałami budowlanymi; budowę mostu zrealizować bez zbędnej ingerencji w koryto rzeki Kurka, na warunkach określonych w pozwoleniu wodno - prawnym i pod nadzorem właściciela ciekłu;
- 3) należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieków wodnych przed zniszczeniem i rozjeżdżeniem ciężkim sprzętem budowlanym;
- 4) należy wykonać odwodnienie obiektów mostowych w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych bez szkody dla gruntów sąsiednich;
- 5) prace dotyczące budowy mostu prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych;
- 6) w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, substancji ropopochodnych, płynów eksploatacyjnych i innych cieczy szkodliwych dla środowiska, należy je niezwłocznie zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny; w przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu; cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych;
- 7) w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy;
- 8) odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; opady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych;
- 9) odpady zbierane w sposób selektywny, inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu

- zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania;
- 10) masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualny ich nadmiar przekazywać uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania;
 - 11) wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać przy spełnianiu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311 z późn. zm.);
 - 12) w przypadku zlokalizowania w sąsiedztwie budowy sieci drenarskiej, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń drenarskich, a w przypadku ich uszkodzenia wykonać roboty naprawcze i odtwarzające, zapewniające ciągłość pracy drenów; w fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić urządzeń wodnych; w przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać stosowane zgody wodno - prawne;
 - 13) ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do zbiorników sanitarnych (toalety przenośne) i regularnie usuwać poprzez uprawnionego odbiorcę;
 - 14) prace budowlane prowadzić w porze dziennej tj. od godz. 6.00 - 22.00;
 - 15) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - 16) pnie drzew narażonych na uszkodzenie na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - 17) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem lub przemarzaniem;
 - 18) nie niszczyć korzeni drzew odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - 19) miejsce składowania materiałów i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu korony drzew.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 lutego 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 14 luty 2022 r.) Powiat Żarski, z siedzibą przy al. Jana Pawła II 5, 68-200 Żary, w imieniu i na rzecz, którego działa w ramach udzielonego pełnomocnictwa Pan Karol Kobiela, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1129F wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego w km 8+005 w miejscowości Górzyn, na działkach oznaczonych nr 1049, 1082, 1199, 1081, 1168, 1051 obręb Górzyn, gmina Lubsko”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar na który inwestycja będzie oddziaływać;
- mapę w postaci papierowej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy ooś zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic tego terenu,
- uproszczony wypis z rejestru gruntów,
- pełnomocnictwo,
- dowód wniesienia opłaty skarbowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 wyżej cytowanej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest burmistrz.

Po analizie wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 21 lutego 2022 r. organ prowadzący postępowanie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia przedmiotowego wniosku poprzez:

- dostarczenie poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś;
- dostarczenie mapy w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt. 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt. 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie

kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3 ustawy ooś.

Dołączona mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie oraz obszarem, na który to przedsięwzięcie będzie oddziaływało jest nieaktualna.

Wnioskodawca pismem z dnia 07.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 08.03.2022 r.) wniosek uzupełnił.

Wobec powyższego organ prowadzący postępowanie administracyjne po sprawdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera braków formalnych pismem z dnia 11 marca 2022 r. wszczął postępowanie administracyjne. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego, pl. Wolności 1, 68-300 Lubsko, zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez tut. Urząd www.bip.lubsko.pl. Strony postępowania zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w formie obwieszczenia. Liczba stron postępowania przekracza 10. Wskazano, że z dokumentacją można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Lubsku. d planowanego przedsięwzięcia.

Analizowana inwestycja zgodnie § 3 ust. 2 pkt. 2 w zw. z ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest przedsięwzięciem, mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla którego nie zachodzi konieczność obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 17 marca 2022 r. (sygn. akt GKO.6220.3.2022) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa

Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu. O powyższym, obwieszczeniem z dnia 17 marca 2022 r. organ prowadzący postępowanie powiadomił strony postępowania. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego, pl. Wolności 1, 68-300 Lubsko, zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez tut. Urząd www.bip.lubsko.pl.

Wynikiem wystąpień do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jest opinia z dnia 31 marca 2022 r. (sygn. akt. WZŚ.4220.186.2022.KS), z której wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 28 marca 2022 r. (sygn. akt WR.ZZŚ.6.435.27.2022.KS) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

- 1) na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych min. 100 m;
- 2) prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód rzeki Kurka; budowę mostu zrealizować bez zbędnej ingerencji w koryto rzeki Kurka, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym i pod nadzorem właściciela ciek;
- 3) należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieków wodnych przed zniszczeniem i rozjeżdżeniem ciężkim sprzętem budowlanym;
- 4) należy wykonać odwodnienie obiektów mostowych w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych bez szkody dla gruntów sąsiednich;
- 5) prace dotyczące budowy mostu prowadzi poza okresami wezbrań powodziowych;
- 6) w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zneutralizować go i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny; w przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu; cały teren przedsięwzięcia wyposażyć

w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych;

- 7) w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy;
- 8) odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; opady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych;
- 9) odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania;
- 10) masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualny ich nadmiar przekazywać do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy;
- 11) wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać przy spełnianiu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311 z późn. zm.);
- 12) w przypadku zlokalizowania w sąsiedztwie budowy sieci drenarskiej, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń drenarskich, a w przypadku ich uszkodzenia wykonać roboty zapewniające ciągłość pracy drenów; w fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić urządzeń wodnych; w przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać stosowane zgody wodno - prawne;

13) ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do zbiorników sanitarnych (toalety przenośne) i regularnie usuwać poprzez uprawnionego odbiorcę.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach w opinii z dnia 23 marca 2022 r. (sygn. akt NZ.9022.2.67.2022) ze względu na wymogi higieniczne i zdrowotne nie wniósł o ustalenie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1129F wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego w km 8+005 w miejscowości Górzyn. Celem zadania jest poprawa warunków technicznych drogi tak aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego i płynność ruchu. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach ozn. nr 1082, 1049, 1199, 1168, 1051 obręb 0008 Górzyn, gmina Lubsko. Otoczenie drogi stanowią tereny pasa drogowego, rzeka Kurka, tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne.

W ramach przedsięwzięcia rozebrany zostanie istniejący most. Nowy most zostanie wyposażony chodnik dla pieszych i elementy wyposażenia. Natomiast projekt przebudowy drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni drogi, nowego chodnika dla pieszych, przebudowie rowów przydrożnych, przebudowie i budowie zjazdów. Przewidziano również wykonanie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych z elementami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do cieku lub rowów lub w tereny zielone. Inwestycja obejmuje:

- oczyszczenie pasa drogowego,
- rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych przy krawędzi i przy moście,
- frezowanie profilujące,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie planowanego zakresu robót ziemnych (wykopy, nasypy) umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,
- rozbiórkę istniejącego mostu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie profilowania rowów przydrożnych wraz z umocnieniem,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie kanału technologicznego lub przebudowa istniejącego,
- obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z uporządkowaniem pasa drogowego,

- wykonanie nowych podpór projektowanego mostu,
- wykonanie nowego ustroju nośnego mostu wraz z warstwami nadbetonu,
- montaż elementów wyposażenia mostu i elementów bezpieczeństwa,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z kształtowaniem i korekta istniejących nasypów, wykopów, rowów na całym odcinku planowanej inwestycji.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia i karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronny zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Przedsięwzięcie to zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody. Najbliższej usytuowana forma ochrony przyrody to: obszar chronionego krajobrazu o nazwie "Wschodnie okolice Lubka", oddalony o ok. 3,0 km od terenu realizacji inwestycji oraz obszar natura 2000 Lubki Łęg Śnieżycowy PLH080065 oddalony ok. 3,5 km od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967). Działki znajdują się w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600076, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Odry. W ww. planie JCWPd osiągnęła dobrą ocenę stanu ilościowego oraz dobrą ocenę stanu chemicznego. Przedmiotowa jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Teren przedsięwzięcia znajduje się w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych europejski kodem

PLRW600017174849 – Kurka z jeziorem Jańsko, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Odry. W ww. planie JCWP stanowią silnie zmienioną część wód o stanie ogólnym złym. Możliwość nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych jest dla przedmiotowej JCWP tj. dobry stan chemiczny i dobry stan ekologiczny jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027. Planowana inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego JCWP. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników śródlądowych. Inwestycja nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Etap realizacji nie będzie związany z typowymi pracami drogowymi. Konieczna będzie rozbiórka istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i nawierzchni drogi oraz pozostałych elementów, takich jak krawężniki, obrzeża itp. Stosowane będą standardowe maszyny i urządzenia budowlane, a technologia prowadzenia robót nie będzie odbiegała od ogólnie przyjętych rozwiązań. W celu ograniczenia oddziaływania hałasu, prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne kabiny typu TOI - TOI. Na terenie budowy powstawać będą przede wszystkim odpady „budowlane” z grupy 17 i 15 wg Katalogu odpadów. Odpady te będą zagospodarowywane przez wykonawcę robót. W ramach realizacji inwestycji planowane jest wycięcie maksymalnie jednego drzewa. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, odwracalny i lokalny. Ustaną po zakończeniu budowy.

Etap użytkowania nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki użytkowania drogi, a także bezpieczeństwo jej użytkowników. Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększeni natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego tak więc nie zwiększy się oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, pochodzącego z ruchu pojazdów. Poprawa stanu technicznego i wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na poprawę warunków akustycznych. Przewidziano wykonanie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych z elementami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do cieku lub rowów lub na tereny zielone. Eksploatacja drogi związana będzie z powstawaniem niewielkiej ilości odpadów komunalnych i odpadów pochodzących z bieżącego

Przedsięwzięcie będzie miało wpływu na zmiany klimatu, a rozwiązania technologiczne uwzględniać będą działania adaptacyjne do jego zmian. Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia

terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze.

Z uwagi na rodzaj inwestycji, skalę oraz lokalizację, brak jest przesłanek do stwierdzenia możliwości powstania oddziaływań skumulowanych. Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem energii słonecznej, nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest też podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji i energii w środowisku oraz nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.), nie występuje też w wykazie obiektów wymienionych w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania. Brak jest podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a wykorzystanie nieodnawialnych zasobów naturalnych nie dotyczy planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Lubuska jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku

prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), obwieszczeniem z dnia 04 kwietnia 2022 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego, pl. Wolności 1, 68-300 Lubsko, zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez tut. Urząd www.bip.lubsko.pl.

W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów opiniujących Burmistrz Lubuska jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust, 2 w/cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Lubska, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik 1 szt.

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

*Z up. Burmistrza
/-/ Małgorzata Witos
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony
Środowiska*

Otrzymuje:

1. Karol Kobiela ██████████ pełnomocnik
Powiatu Żarskiego, al. Jana Pawła II 5, 68-200 Żary
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z 49 art. Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jagiellończyka 13
66 - 400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Podchorążych 23a
68 - 200 Żary
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zgorzelcu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Lubańska 9a
59 - 900 Zgorzelec

Burmistrz Lubuska

Załącznik 1 do decyzji Burmistrza Lubuska z dnia 16 maja 2022 r. sygn. akt
GKO.6220.3.2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.)

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1129F wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego w km 8+005 w miejscowości Górzyn, na działkach oznaczonych nr 1049, 1082, 1199, 1081, 1168, 1051 obręb Górzyn, gmina Lubusko”.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w m. Górzyn, gmina Lubusko, powiat żarski, województwo lubuskie.

Przyjęto poniższe parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni w obrębie drogi - 6,0 m, w obrębie mostu - 6,0 m plus opaski,
- szerokość chodnika - min. 2,0 m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- rodzaj nawierzchni chodnika – kostka betonowa
- przekrój – drogowy,
- odwodnienie – powierzchniowe do rowów lub w tereny zielone + wpusty deszczowe z elementami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do cieku lub rowów lub w tereny zielone.

Parametry mostu:

- klasa nośności - klasa I,
- szerokość całkowita mostu - 10-15 m,
- długość całkowita wraz ze skrzydłami 9-22 m.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane będą następujące prace:

- oczyszczenie pasa drogowego,
- rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych przy krawędzi i przy moście,
- frezowanie profilujące,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie planowanego zakresu robót ziemnych (wykopy, nasypy) umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,
- rozbiórka istniejącego mostu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,

- wykonanie chodnika,
- wykonanie profilowania rowów przydrożnych wraz z umocnieniem,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie kanału technologicznego lub przebudowa istniejącego,
- obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z uporządkowaniem pasa drogowego,
- wykonanie nowych podpór projektowanego mostu,
- wykonanie nowego ustroju nośnego mostu wraz z warstwami nadbetonu,
- montaż elementów wyposażenia mostu i elementów bezpieczeństwa,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z kształtowaniem i korekta istniejących nasypów, wykopów, rowów na całym odcinku planowanej inwestycji.

Na etapie realizacji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody w celach technologicznych w ilości do 50 m³/cały okres budowy.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody.

Na etapie realizacji surowce zostaną dostarczone na budowę bezpośrednio przed wybudowaniem. Surowce posiadające atest będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Prognozuje się wykorzystanie surowców w ilości: mieszanka mineralno-bitumiczna wyprodukowana w wytwórni mas bitumicznych (poza placem budowy) – ok. 450 Mg/cały okres budowy, gruntocement lub kruszywo z georuszem- ok. 300 m³/cały okres budowy, kostka betonowa - ok. 60 m³/cały okres budowy, tłuczeń - ok. 300 m³/cały okres budowy, nasypy i wykopy - ok. 250 m³/cały okres budowy.

Beton konstrukcyjny zbrojony i sprężony – ok 90 m³/cały okres budowy, zbrojenie konstrukcyjne – ok 30 ton/ cały okres budowy.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane według powszechnie znanych technologii niepowodujących niszczenia środowiska. Masy betonowe oraz stal zbrojeniowa i elementy stalowe będą wytwarzane w wytwórniach spełniających warunki ochrony środowiska i transportowane będą sprawnym i dopuszczonym do ruchu sprzętem. Wszystkie materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty dopuszczające je do zastosowania w budownictwie drogowym i mostowym. Planuje się, że roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, sprzętem budowlanym posiadającym odpowiednie atesty i homologacje, dopuszczonym powszechnie do stosowania w budownictwie, który spełnia warunki emisji

dopuszczalnego hałasu. Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącego mostu i istniejącej drogi.

Prac rozbiórkowe oraz montażowe będą realizowane w taki sposób, aby do istniejącego środowiska (tj. wody oraz na przyległy teren) nie przedostały się odpady.

Planowana przebudowa drogi i mostu ma celu poprawę jej stanu technicznego, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

*Z up. Burmistrza
/-/ Małgorzata Witos
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony
Środowiska*