

Lubsko, dnia 29 marca 2018 roku

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na

Dostawa średnich uterenowionych samochodów Ratowniczo-Gaśniczych 4x4

Gmina Lubsko działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t. j. Dz. U. 2017 roku, poz. 1579ze zm.) informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania do SIWZ:

Pytanie nr 1:

Pkt. 2.27

W kabinie kierowcy cztery komplety latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, przeznaczone do pracy w strefie I zagrożenia wybuchem, min IP 65, źródło światła LED o mocy min 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody - min. 3 godz., w trybie niskiej mocy - min. 13 godz., Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe - 2 kpi. W czasie odbioru techniczno-jakościowego należy przedstawić dokument potwierdzający możliwość wykorzystania w strefie zagrożenia wybuchem.

Na rynku nie istnieje sprzęt spełniający wszystkie powyższe wymagania techniczne w związku z tym, czy Zamawiający dopuści latarkę posiadającą 30% tryb niskiej mocy zamiast wymaganego 50% trybu niskiej mocy oraz czas pracy w trybie niskiej mocy wynoszący 10 godzin zamiast wymaganych 13 godzin?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane w pytaniu.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie wraz z każdym pojazdem koła zapasowego luzem, które nie będzie mocowane na stałe do pojazdu (dot. punktu 2.6 opisu technicznego)?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mocowaniami czterech aparatów oddechowych dla załogi siedzącej w tylnej części kabiny i możliwością zamocowania piątego aparatu przeznaczonego dla dowódcy w fotelu bądź za fotelem bądź w zabudowie? Jeśli tak, czy Zamawiający może doprecyzować miejsce, w którym piąty aparat przeznaczony dla dowódcy miałby być zamontowany (dot. punktu 2.18 opisu technicznego)?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na mocowanie piątego aparatu dla dowódcy w kabinie pojazdu w fotelu bądź za fotelem.

Pytanie nr 4:

dot. Zał. nr 5. Pkt 2.15

Zamawiający wymaga: "Pojazd powinien posiadać urządzenia (zaczepy) holownicze po dwa z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu."

Czy Zamawiający dopuści: "jeden zaczep główny z przodu do odholowania umieszczony centralnie w osi samochodu i zaczep główny z tyłu stanowiący, hak holowniczy, paszczowy typu Rockinger

Wyjaśnienie: z przodu będzie centralnie zamontowana wyciągarka w obudowie kompozytowej, obudowa wyposażona w sworzeń do odholowania, a z tyłu hak do ciągnięcia przyczep do 1 Ot, w związku z powyższym zaczepy inne zaczepy do holowania i do ciągnięcia są zbędne i za słabe.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 5:

dot. Zał. nr 5. pkt 2.17, ppkt4

Zamawiający wymaga: "reflektor ręczny (szperacz) na przewodzie spiralnym o długości minimum 2 m w stanie nierozciągniętym o mocy minimalnej 100 W (odpowiednik oświetlenia konwencjonalnego) do oświetlenia numerów budynków"

Czy Zamawiający dopuści: „dostarczenie szperacza ręcznego wykonanego w technologii LED o natężeniu światła nie mniej niż 2000 lumenów, co stanowi odpowiednik dla szperacza halogenowego 100W”?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie nr 6:

dot. Zał nr 5. pkt 2.18

Zamawiający wymaga: " Kabina przystosowana do przewożenia pięciu aparatów oddechowych jednobutlowych, zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi"

1 .Czy Zamawiający dopuści zapis: " Kabina przystosowana do przewożenia czterech aparatów oddechowych jednobutlowych, zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi, z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie. Dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania

2.Czy Zamawiający dopuści: "aby aparat dowódcy nie był montowany w oparciu siedzenia tylko w innym miejscu ,np. w zabudowie ,np. na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu, bez konieczności zdejmowania ze stelaża."?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Odpowiedź tak jak na pytanie 3.

Na pozostałe zmiany Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7:

dot. Zał. 5 pkt 3.12

Zamawiający wymaga: " Zestaw sanitarny, zamontowany w zabudowie w formie półki lub wysuwanej tacy/szuflady wyposażony min, w zbiornik z czystą wodą z kranikiem o pojemności min. 10l," Czy Zamawiający dopuści: "aby kranik z wodą był połączony przewodem z króćcem ssawnym układu wodnego samochodu"

Pojemnik z wodą zajmuje bardzo wiele miejsca w schowku, tym bardziej, że ma być pomieszczony sprzęt; załącznika nr 1 standaryzacji

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 8:

dot. Zał. 5 pkt 3.13

Zamawiający wymaga: „podania pojemności zbiornika wody'

Czy Zamawiający dopuści: „możliwość podania pojemności zbiornika wody z tolerancją pojemności $\pm 2\%$ "

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 9:

dot. Zał. 5 pkt 3.14

Zamawiający wymaga: " Jeden zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.

Czy Zamawiający dopuści: "wykonanie zbiornika środka pianotwórczego z innych materiałów niż kompozyt, np. polietylen odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów."?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 10:

dot. Zał. 5 pkt 3.18

Zamawiający wymaga: " Autopompa musi umożliwiać podawanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min:

- dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po jednej na stronę bez możliwości podania piany sprężonej),
- dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm zlokalizowanych za tylną osią pojazdu (po jednej na stronę z możliwością podania wody oraz piany sprężonej),
- jednej linii szybkiego natarcia (z możliwością podania wody oraz piany sprężonej),
- działka wodno-pianowego (z możliwością podania wody oraz piany sprężonej),
instalacji zraszaczowej (bez możliwości podania piany sprężonej).

Czy Zamawiający dopuści zapis: " Autopompa musi umożliwiać podawanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min:

- dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po jednej na stronę bez możliwości podania piany sprężonej),
- dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm zlokalizowanych, jedna za tylną osią pojazdu po lewej stronie i jedna z tyłu pojazdu, do podawania piany sprężonej),
- jednej konwencjonalnej linii szybkiego natarcia (z możliwością podania wody bez możliwości podania piany sprężonej)
- działka wodno-pianowego (z możliwością podania wody bez możliwości podania piany sprężonej),
instalacji zraszaczowej (bez możliwości podania piany sprężonej).

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 11:

dot. Zał. 5 pkt 3.19

Czy Zamawiający dopuści zamianę punktu 3.19 na zapis: " Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do klasy autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika)."

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 12:

dot. Zał. 5 pkt 3.22

Czy Zamawiający dopuści zapis:" Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.

Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza „,?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 13:

Dot. Zał. 5 pkt 3.23

Zamawiający wymaga ." Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody, piany lub piany sprężonej bez względu na stopień rozwinięcia węża.

Uzasadnienie: Samochód wyposażony w, wysokociśnieniową typową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany, przy stopniu wysokiego ciśnienia 40at-dotyczy podawania wody ze zbiornika i piany konwencjonalnej. Nie da się podawać przez tradycyjne urządzenie szybkiego natarcia piany sprężonej-pomyłone pojęcia.

- Można zrealizować powyższe wymaganie tylko poprzez zastosowanie drugiego szybkiego natarcia wyposażonego w linię z zastosowaniem, węża gumowego o średnicy wewnętrznej-32mm i o długości min 30 metrów na zwijadle elektrycznym zakończony prądownicą „,
- Linia ta powinna umożliwiać podawanie środka bez względu na stopień rozwinięcia węża.
- W związku z powyższym wąż musi być w miarę sztywny, nie może się łamać na zwijadle, nie może się zaginać ani przygniatać, powinien się szybko rozwijać
- Ponadto z uwagi na uwarunkowania gabarytowe schowka zastosowanie węża o innej średnicy, spowoduje że szybkie natarcie będzie bardzo duże i nie zmieści się w schowku bocznym
- Czyli Zamawiający będzie miał dwie niezależne linie do podawania środka piany sprężonej: - jedna linia niezależna do typowych, węży tłocznych o średnicy 52mm lub 75mm z dołączanymi odcinkami

Czy Zamawiający wymaga:" drugiego szybkiego natarcia ,do systemu piany sprężonej wyposażonego w linię o średnicy wewnętrznej-32mm, węża gumowego o długości min 30 metrów na zwijadle elektrycznym zakończony prądownicą „,? Lub

„zrezygnować z zapisu podawania piany sprężonej przez szybkie natarcie wysokociśnieniowe"?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie wymaga drugiego zwijadła. Jednocześnie wyjaśniamy, że Zamawiający nie wymaga linii szybkiego natarcia wysokociśnieniowej.

Pytanie nr 14:

dot. Zał. 5 pkt 3.25

Czy Zamawiający dopuści w/w punkt w nowym zapisie: Pojazd wyposażony w system piany sprężonej

Parametry minimalne systemu do wytwarzania piany sprężonej:

- napęd z kompresora z wału autopompy
- układ powinien umożliwiać podanie piany sprężonej przez minimum linię z nasadą 52 lub 75
- zasięg rzutu piany: - piana mokra min. 20 m
- piana sucha min. 10 m
- możliwość poboru środka pianotwórczego z zewnętrznego zbiornika
- możliwość przepłukania węża po użyciu piany sprężonej
- możliwość przedmuchu węża po użyciu piany sprężonej
- cały układ systemu piany sprężonej musi posiadać możliwość przepłukania i odwodnienia po zakończeniu pracy
- układ pneumatyczny systemu powinien umożliwiać podawanie powietrza do zasilania sprzętu pneumatycznego o zapotrzebowaniu powietrza do 2400 l/min

Na panelu sterowniczym urządzenia muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:

- start/stop piana mokra
 - start/stop piana sucha
 - przepłukanie układu i węża
 - przedmuch układu i węża
 - wskaźnik dopuszczalnej temperatury oleju kompresora,
 - wskaźnik natężenia przepływu wody
 - wskaźnik natężenia przepływu środka pianotwórczego Funkcjonalność układu:
- Automatyczne wysterowania parametrów na nominalne po założeniu wybranego rodzaju piany
 - Możliwość sterowania wydajnością i ciśnieniem pracy systemu piany sprężonej.
 - Zabezpieczenie przed startem systemu na wysokich obrotach pompy (zabezpieczenie przed uderzeniem hydraulicznym)
 - Możliwość użycia środka pianotwórczego lub zwilżacza z zewnętrznego zbiornika piany.
 - Automatyczne utrzymanie parametrów nominalnych piany sprężonej bez względu na długość linii oraz stan otwarcia prądownicy.

Pozostałe elementy *

- Autopompa zintegrowana z systemem piany sprężonej musi posiadać, co najmniej jeden punkt serwisowy na terenie Polski
- wyposażenie w dodatkowy zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 100l
- wyposażenie w min. jedną niezależną linię tłoczną z nasadą 52 lub 75 zlokalizowaną z tyłu lub boku pojazdu, do podawania środka z systemu piany sprężonej. Linia wyposażona w zawór odcinający oraz zawór odpężający
- układ powinien mieć zamontowany, manometr ciśnienia linii sprężonej
- nasada środka pianotwórczego, piany sprężonej, do napełniania zbiornika i do linii tłocznej powinna być trwale oznakowana np. kolorem białym
- Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, powinno być możliwe z poziomu dachu pojazdu

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 15:

dot. Zał. 5 pkt 3.26

Zamawiający wymaga: "licznik motogodzin pracy autopompy"

Czy Zamawiający dopuści: "zamontowanie licznika czasu pracy autopompy"

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

dot. Zał. 5 pkt 3.26

Zamawiający wymaga: "sygnalizator świetlny i dźwiękowy (słyszalny z odległości minimum 2 m przez operatora w czasie pracy systemu) przekroczenia temperatury granicznej oleju pracującego w układzie systemu piany sprężonej"

Czy Zamawiający dopuści: „zastosowanie wizualizacji świetlnej bez sygnalizatora dźwiękowego w układzie systemu piany sprężonej"

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 17:

dot. Zał. 5 pkt 3.36

Zamawiający wymaga: "Samochód wyposażony we wciągarkę zgodną z normą PN-EN 14492-1 lub równoważne, o maksymalnej sile uciągu min 80 kN, długość liny min 30 m. Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru techniczno-jakościowego, na podstawie m.in. Certyfikatu zgodności."

Wyjaśnienie: Wyciągarki spełniające normę PN-EN 14492-1-posiadają uciąg 6100kg-i nie mogą spełnić zapisu SIWZ w zakresie 8000kg

Czy Zamawiający dopuści: „wyciągarkę spełniającą PN-EN-lecz o uciągu 6100kg"? i/ lub

Czy Zamawiający dopuści: "wyciągarkę o uciągu 8000kg, posiadającą deklarację zgodności CE"?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 18:

Poz. 4.56 - Zamawiający wymaga agregatu prądotwórczego walizkowego napędzanego silnikiem spalinowym o mocy min. 2,0 kW. Czy Zamawiający dopuści agregat Honda EU 20i o parametrach moc. nominalna 1,6 kW, moc maksymalna 2,0 kW?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 19:

Dotyczy pkt. 4.56 załącznika nr 5 do SIWZ:

Czy Zamawiający dopuści agregat walizkowy o mocy nominalnej 1,6 kW i mocy maksymalnej 2,0 kW?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 20:

Dotyczy pkt. 4.88 załącznika nr 5 do SIWZ:

Czy Zamawiający wymaga tylko zapewnienia miejsca na zamocowanie sprzętu z całego punktu, czy tylko z podpunktów od 1 do 4, a sprzęt z podpunktu 5 ma zostać dostarczony przez Wykonawcę w ramach realizacji umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający wymaga dostarczenia tylko sprzętu z podpunktu 5.

Pytanie nr 21:

Dotyczy pkt. 4.89 załącznika nr 5 do SIWZ:

Czy Zamawiający dopuści jako element zestawu narzędzi ślusarskich zestaw kluczy płasko-oczkowych w rozmiarze od 8 do 32, zamiast oddzielnych zestawów kluczy płaskich oraz kluczy oczkowych?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający dopuści samochód ze zbiornikiem na paliwo 120l?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem 120 l, pod warunkiem spełnienia łącznie obu kryteriów z pkt.2.12.tj.

- przejechania w warunkach szosowych z obciążeniem równym całkowitej masy rzeczywistej co najmniej 300 km bez konieczności uzupełniania paliwa,
- napędu wyposażenia, przez 4 godziny w normalnych warunkach pracy, urządzeń napędzanych przez silnik pojazdu.

Bez konieczności uzupełniania paliwa.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający dopuści samochód ze skrzynią biegów manualną o liczbie przełożeń 9 do przodu + wsteczny?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 24:

Dotyczy załącznika OPZ, Tabela część III.

Zamawiający wymaga w pkt. 2.23 zamontowania radiotelefonów, których jednymi z wymaganych parametrów są modulacje F3E, F1D, F2D, F1E, F7W oraz posiadanie odstępu międzykanałowego minimum 12,5 kHz i 6,25 kHz w trybie cyfrowym.

W związku z tym, że powyższe wymagania wskazują na jedyne producenta niszowego standardu NEXEDGE i jedyne dystrybutora na terenie Polski, co jest niezgodne z art. 7 ust. 1, Art. 29 ust. 2 oraz ust. 3 PZP wnosimy o wykreślenie wymogów modulacji F1D, F2D, F1E, F7W ze SIWZ lub dodanie wyrazów „lub 11K03F3E, 7K60FXD, 7K60FXW”.

Dodanie powyższych modulacji umożliwi dostawę stosowanych w większości sieci radiokomunikacyjnych PSP radiotelefonów standardów DMR.

Dodatkowo wnosimy o wykreślenie zapisu odstępu międzykanałowego „6,25 kHz w trybie cyfrowym” i pozostawienie 12,5 dla obu trybów. Jak wyżej jest to wskazanie producenta standardu NEXEDGE. Odstęp 12,5 jest powszechnie stosowany w sprzęcie łączności, który jest w posiadaniu MSWiA, a zarazem PSP. Radiotelefony standardu DMR produkuje kilku

producentów (włączenie w tym który jest wskazany w obecnym postępowaniu), przez co dopuszczenie tego standardu spełni wymagane obligatoryjne w PZP zasady konkurencji i równego traktowania wykonawców. Spowoduje to także obniżenie kosztów tego elementu dostawy.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający zmienia zapis w punkcie 2.23 w części III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia z zapisu:

Modulacje F3E, F1D, F2D, F1E, F7W z możliwością automatycznego rozpoznawania modulacji analogowej i cyfrowej odbieranej na kanale radiowym oraz automatycznym przełączeniem się nadajnika na modulację odbieraną, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz i 6,25 kHz w trybie cyfrowym, nie mniej niż 512 kanałów.

Na zapis:

Radiotelefon z możliwością automatycznego rozpoznawania modulacji analogowej i cyfrowej odbieranej na kanale radiowym oraz automatycznym przełączeniem się nadajnika na modulację odbieraną, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy w trybie analogowym 12,5 kHz i w trybie cyfrowym 6,25 kHz lub 12,5 kHz, nie mniej niż 512 kanałów.

Pytanie nr 25:

Dotyczy załącznika OPZ, Tabela część III.

Zamawiający wymaga w pkt 2.23 aby antena do radiotelefonu pracowała w zakresie fali 146-162 MHz. Jak poprzednio jest to wskazanie anteny jedyne producenta. Wnosimy o zmianę tego zapisu i dopuszczenie anteny pracującej w zakresie 147-160 MHz. Zakres pracy takich anten pokrywa się z częstotliwościami pracy PSP i nie ustępuje wymaganej przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zmienia się zakres częstotliwości pracy anteny radiotelefonu na zakres minimum 147-160 MHz.

Pytanie nr 26:

Dotyczy SIWZ - gwarancji na samochód wraz z całym wyposażeniem.

Zamawiający wymaga aby gwarancja na pojazd domniemamy, że wraz z osprzętem wynosiła 48 miesięcy minimum i 72 miesięcy maksimum. Za opcję 72 miesięcy dodatkowo można uzyskać 40 pkt przy ocenie oferty. Sprzęt łączności, a w szczególności radiotelefony przewoźne i noszone mogą posiadać maksymalną gwarancję wynoszącą 60 miesięcy taką ale światowi producenci wyraźnie rozróżniają co podlega rozszerzonej gwarancji. Są to tylko radiotelefony czyli w przypadku radiotelefonu noszonego tzw. „body”, a przy przewoźnym cały radiotelefon ponieważ stanowi on jedność. Z takiej gwarancji wyłączone są, akumulatory (ze względu na strukturę chemiczną ogniw, a co za tym idzie maksymalną ilość cykli ładowania), ładowarki, zasilacze, anteny, mikrofonogłośniki i mikrofony. Podobnie jest z manipulatorem dodatkowym. Pragniemy nadmienić, że przetargach organizowanych przez MSWIA np. w Policji zapisy, odnośnie gwarancji wskazują, że np. radiotelefony noszone z wyłączeniem akumulatorów oraz akcesoriów podobnych do tych, które zostały wymienione powyżej mają posiadać gwarancję 24/48 miesięcy zaś pozostałe części/akcesoria do nich 12 miesięcy. Żaden producent nie zdecyduje się na wydłużenie gwarancji na tak długi okres czasu wymienionych akcesoriów. Pozostanie przy takim wymogu spowoduje konieczność znacznego podwyższenia wartości oferty.

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający rozróżni gwarancję na radiotelefony oraz akcesoria czyli odpowiednio: 60 miesięcy maksymalnie na radiotelefony oraz 12 miesięcy na osprzęt do nich?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 27:

W minimalnych wymaganiach techniczno-użytkowych dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego Zamawiający wymaga zbiornika wody oraz jednego zbiornika środka pianotwórczego z wskazaniem, że planuje używać środka pianotwórczego klasy „A” o stężeniu max. 1%. W dalszej części Zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był w jeden dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podawanie stężeń od minimum 0,1% do 9,9% w trybie automatycznym. Przy czym dozownik ten ma dozować pianę do systemu piany sprężonej. Zgodnie z naszą wiedzą w zakresie budowy pojazdów oraz ich wyposażenia, systemy piany sprężonej dozują środek pianotwórczy do maksymalnego stężenia 3%.

Pragniemy zwrócić uwagę, że pojazd wyposażony w jeden dozownik opisany jak wyżej nie spełni wymagań Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także

zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania, ponieważ zgodnie z ww. rozporządzeniem pojazd musi być wyposażony w dozownik umożliwiający uzyskiwanie stężeń minimum 3% i 6%.

1. Mając to na uwadze proponujemy rozwiązanie, w którym na pojeździe zamontowany będzie zbiornik wody oraz jeden zbiornik środków pianotwórczych o pojemności minimum 10% zbiornika wody oraz w dwa dozowniki środka pianotwórczego jeden dozownik automatyczny do systemu piany sprężonej o maksymalnej wydajności 3% regulujący stężenie od 0,1% do 3% ze stopniowaniem dawkowania co 0,1%, drugi dozownik ręczny o regulowanym stężeniu piany w zakresie 3% i 6% dla piany średniej i ciężkiej. Zmiana środka pianotwórczego w zbiorniku będzie wymagała tylko i wyłącznie przepłukania całego układu. Jedynie w takim wykonaniu pojazd ma szansę uzyskać świadectwo dopuszczenia CNBOP. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

2. Równocześnie, czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w dozownik do systemu piany sprężonej o maksymalnej wydajności 3% regulujący stężenie od 0,1% do 3% ze stopniowaniem dawkowania co 0,1%?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający dopuszcza tylko zamontowania drugiego mechanicznego dozownika o stężeniach 3% i 6% celem uzyskania certyfikatu CNBOP.

Pismo zatwierdził i zaakceptował:

/-/ Lech Jurkowski

Burmistrz Lubska

Umieszczono na stronie internetowej www.bip.lubsko.pl/zamowienia_publiczne

Jednocześnie została zmodyfikowana przez Zamawiającego Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie kryteriów oceny ofert.

Zmiany w części I – dotyczącej kryteriów oceny ofert – wyliczenia

i w Części III - dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia.

Zmiany zostały zamieszczone na ww. stronie internetowej.