

Lubsko, dnia 8 maja 2018 roku

## ODPOWIEDŹ NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na

# Dostawa średnich uterenowionych samochodów Ratowniczo-Gaśniczych 4x4

Gmina Lubsko działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t. j. Dz. U. 2017 roku, poz. 1579ze zm.) informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania do SIWZ:

### Pytanie nr 1:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie, dotyczące treści opisu technicznego do w/w przetargu:

1. Zamawiający postawił wymóg dostarczenia pojazdów wyposażonych w system piany sprężonej (tzw. CAFS). Jest to rozwiązanie innowacyjne i rzadko dotychczas stosowane jednak producenci autopomp posiadają tego typu systemy. Postawione przez Zamawiającego szczegółowe wymagania przetargowe spełnia tylko jeden system konkretnego producenta. W związku z tym prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdów wyposażonych w system piany sprężonej tego samego producenta co zamontowana autopompa, **który spełnia dokładnie tę samą funkcję** jednak jego zasada działania jest nieco inna?

Poniżej opis oferowanego systemu CAFS oraz całego układu wodno-pianowego:

- 1) Autopompa pożarnicza jednozakresowa A16/8 o wydajności min. 1 600 l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m integrowana z systemem piany sprężonej, posiadająca punkt serwisowy do 600 km od siedziby Użytkownika.
- 2) Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
- 3) Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
- 4) Autopompa umożliwia podawanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:
  - dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po jednej na stronę bez możliwości podania piany sprężonej),
  - jednej nasady tłocznej wielkości 52 mm zlokalizowanej za tylną osią pojazdu z możliwością podania wody oraz piany sprężonej,
  - jednej linii szybkiego natarcia z możliwością podania wody oraz piany sprężonej,
  - działka wodno-pianowego z możliwością podania wody,
  - instalacji zraszaczowej (bez możliwości podania piany sprężonej).
- 5) Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegiem pompy (autopompa posiadająca zdolność automatycznego włączenia urządzenia zasysającego w przypadku pracy pompy na sucho również w przypadku zerwania słupa wody).

- 6) Jeden dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podawanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy.
- 7) Układ wodno-pianowy posiadający możliwość jednoczesnego podania:
  - wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego (3% lub 6%) do dwóch linii tłocznych 75mm umieszczonych po prawej i lewej stronie zabudowy,
  - wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego (3% lub 6%) do działka wodnopianowego,
  - piany sprężonej do linii piany sprężonej 52mm lub wody do linii piany sprężonej 52mm.
- 8) System piany sprężonej posiada możliwość podania piany sprężonej suchej lub mokrej przez:
  - jednocześnie jedną nasadę 52 mm,
  - linię szybkiego natarcia.
- 9) Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.
- 10) Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
- 11) Linia szybkiego natarcia z możliwością podania wody, piany lub piany sprężonej (długość min 40 mb) na zwijadle, zakończona łącznikiem 52 mm z możliwością podłączenia prądownicy wodnej lub prądownicy do podania piany sprężonej, umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu. Wydajność wodna prądownicy powinna wynosić minimum 150 dm<sup>3</sup>/min. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.
- 12) Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody, piany lub piany sprężonej bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy: elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowemu i wyłącznikiem krańcowym oraz regulowaną prędkością obrotową. Korba mechanizmu ręcznego zwijania węża wyprowadzona w poziomie.
- 13) Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
- 14) Samochód wyposażony w system piany sprężonej, który posiada:
  - możliwość podania piany sprężonej przez jednocześnie nasadę 52 mm i linię szybkiego natarcia,
  - możliwość zassania z jednoczesnym podaniem do układu wodno-pianowego w samochodzie środka pianotwórczego z zewnątrz (np. z kanistra, beczki itp.).
- 15) Napęd kompresora poprzez pasek/paski napędowe z wału napędowego autopompy, kompresor zamontowany bezpośrednio na autopompie. Zapewniony dostęp celem wykonania serwisu w tym wymiany oleju smarowania kompresora, filtra oleju kompresora, filtra powietrza kompresora oraz paska/pasków napędowych kompresora.
- 16) Kompresor użyty do zasilania w powietrze systemu piany jest kompresorem śrubowym.
- 17) Napęd kompresora wyposażony w sprzęgło elektromagnetyczne umożliwiające załączenie i wyłączenie pracy kompresora w dowolnym momencie.
- 18) Sprężarka zapewnia nominalną objętość tłoczonego powietrza w ilości minimum 1400 dm<sup>3</sup>/min. Sprężarka wyposażona w układ chłodzenia, który umożliwia ciągłą pracę przez co najmniej 6 godzin w temperaturze otoczenia 40°C.
- 19) System automatycznie dostosowuje objętość wytwarzanej piany sprężonej do liczby otwartych prądownic piany sprężonej.
- 20) Ciśnienie robocze systemu piany sprężonej nie może być wyższe jak 8 bar.
- 21) Rzut piany wynosi: min. 20 m dla piany mokrej i min. 10 m dla piany suchej (strumień piany sprężonej na podanych odległościach minimalnych jest strumieniem zwartym, nie rozwarstwia się).
- 22) Istnieje możliwość przepłukania układu wodno-pianowego piany sprężonej oraz przedmuchiwania węża po użyciu piany sprężonej.
- 23) Dedykowane prądownice z dyszami wylotowymi 25 mm i 32 mm do podawania piany sprężonej z nasadą wlotową 52 mm.
- 24) Podawanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej przy stężeniu środka pianotwórczego od minimum 0,1%.

- 25) Podawanie piany sprężonej (suchej/mokrej) z nasady 52 mm i/lub podawania piany sprężonej oraz szybkie natarcie.
- 26) Możliwość przepłukania układu piany sprężonej w czasie nie przekraczającym 40 sekund.
- 27) Podanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej w czasie nie dłuższym niż 30 sekund przy długości linii gaśniczej 20 mb, od momentu załączenia sytemu piany sprężonej (czas mierzony po procedurze płukania układu piany sprężonej).
- 28) Automatyczne utrzymanie parametrów nominalnych piany sprężonej bez względu na długość linii oraz stan otwarcia prądownicy /prądownic.
- 29) Panel do obsługi systemu piany sprężonej zamontowany w przedziale autopompy.
- 30) W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:
  - manowakuometr,
  - manometr niskiego ciśnienia,
  - manometr wysokiego ciśnienia,
  - manometr ciśnienia linii piany sprężonej,
  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
  - miernik prędkości obrotowej wału pompy,
  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
  - wyłącznik awaryjny silnika pojazdu,
  - licznik motogodzin pracy autopompy lub zamontowanie licznika czasu pracy autopompy,
  - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
  - wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,
  - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
  - załączanie i wyłączanie wysokiego ciśnienia,
  - załączanie i wyłączanie działka,
  - sterowanie układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,
  - załączenie zaworu głównego,
  - sterowanie systemem piany sprężonej,
  - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
  - schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,
  - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
- 31) Zbiornik wody musi być wyposażony w min jedną nasadę wielkości 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny (z opcją płynnego zamykania) zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
- 32) Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
- 33) Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.
- 34) Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania niezależnego od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do  $-25^{\circ}\text{C}$ , działający niezależnie od pracy silnika. Możliwość sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy.
- 35) Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.

- 36) Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.
- 37) Każda zastosowana nasada zewnętrzna powinna mieć urządzenie zabezpieczające obsługującego przed oblanie środkiem gaśniczym przy odłączaniu węży. Może być to wykonane np. poprzez umieszczenie na rurze przed nasadą zaworka odwadniającego.
- 38) Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:
  - nasada wodna zasilająca kolor niebieski,
  - nasada wodna tłoczna kolor czerwony,
  - nasada środka pianotwórczego kolor żółty.
- 39) Działo wodno-pianowe powinno być zamontowane na dachu pojazdu.
- 40) Działo wodno-pianowe o wydajności minimum 1600 dm<sup>3</sup>/min przy 8 bar. Wydajność działka nie może być większa od wydajności nominalnej pompy.
- 41) Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający (dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym umieszczonym w ogrzewanym przedziale autopompy).
- 42) W korpusie działka powinien być zamontowany manometr.
- 43) Działo z nakładką do piany (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego albo na działku).
- 44) Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
- 45) Samochód wyposażony w instalację zraszaczową

### **Odpowiedź na pytanie nr 26:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pismo zatwierdził i zaakceptował:

*/-/ Lech Jurkowski*

*Burmistrz Lubska*

Umieszczono na stronie internetowej [www.bip.lubsko.pl/zamowienia\\_publiczne](http://www.bip.lubsko.pl/zamowienia_publiczne)